

# Gerätetransport-Aufbau mit Rampen – LAGT-R 18,0t



LAGT-R – der ideale Gerätetransport-Aufbau mit längsseitiger Randerhöhung, Abschrägung der Ladefläche am Heck und Auffahrampen – auf LKW 18,0 Tonnen

## Serienausstattung

- Brückenaufbau als ALU-Schweißkonstruktion, Längsträger aus ALU-Rahmenprofilen, Abschrägung der Ladefläche nach der Hinterachse um ca. 8,5° nach unten, seitliche Randerhöhung 65 mm mit integrierte Zurrösen, 2 Längsunterzüge rahmenaußenseitig
- ALU-Plankenboden Bauhöhe: 40 mm, quer zur Fahrtrichtung geriffelt, rutschhemmende Oberfläche, empfohlen für hohe Punktlasten
- ALU-Auffahrampen 4200 mm 2-teilig (2200 + 2000 mm), 800 mm breit aus ALU-Plankenbodenprofil, seitlich stufenlos auf verzinkter Welle hydraulisch abklapp-, ausklapp- und verschiebbar
- Hydraulikanlage, bestehend aus:
  - je 2 Stück Zylinder zum Abklappen, Ausklappen und zum Verschieben der Auffahrampen
  - Hydraulische Heckabstützung, bestehend aus 2 doppelwirkenden Stützzyklindern
  - Hydrauliksteuerung, in ALU-Kasten rechts unter der Ladefläche hinter der Achse montiert, spritzwassergeschützt, Innenbeleuchtung
  - Elektrohydraulikaggregat, in ALU-Kasten rechts unter der Ladefläche vor Kotflügel montiert, spritzwassergeschützt
- Seitlicher Anfahrerschutz, klappbar
- Beleuchtung wird vom Fahrzeug übernommen und im Unterfahrerschutz montiert
- TÜV-Abnahme

## Technische Daten

Ladelänge	7.600 mm	Stirnwandhöhe	1500 mm
Ladebreite	2.500 mm	Randerhöhung (seitlich)	65 mm
Ladehöhe	1.050 mm	Gesamtgewicht	18.000 kg
Gesamtlänge	9.860 mm	Nutzlast	10.540 kg
Gesamtbreite	2.550 mm	Eigengewicht	7.460 kg
Gesamthöhe	3.230 mm	Aufbaugewicht	1980 kg

Alle Maße und Gewichte sind ca.-Angaben und beziehen sich auf die Standardausführung. Andere Maße und Gewichte auf Anfrage. Irrtümer sowie Änderungen sind vorbehalten!

## Sonderausstattung

- ALU-Stirnwand doppelwandig 25 mm, Höhe 1500 mm feststehend, davon 490 mm Ausschnitt mit vertikal eingeschweißten Rundrohren mit oberer und unterer Lochschiene für Zurrmittel, 9 mm Siebdruck Verschleißplatte, je 1 Haltegriff an Ecksäule
- ALU-Auffahrwand 4200 mm (anstatt der Auffahrrampen) 2-teilig 2200 + 2000 mm, 2390 mm breit aus ALU-Plankenbodenprofil, hydraulisch abklapp- und ausklappbar mit Seilabstützung, Zungenprofil schräg nach unten angeschweißt zwecks Rampenverladungen. Rampenwellen-Überlagerungsprofil, Verriegelung in Transportstellung mit Fallstützen und Spanngurten, Auffahrwinkel ca. 9,0°
- Werkzeugkasten ALU AA601047, Maße 800x650x600 mm (B/T/H), mit 2 Exzenterverschlüssen mit Zwischenboden aus 18 mm Siebdruck, Siebdruckbodeneinlage am Boden
- Elektroseilwinde Ramsey RE 50,7 nach EN 14492-1 Zugkraft: 52 KN, stirnwandinnenseitig aufgebaut, inkl. 20 m Drahtseil 10 mm, mit Haken, Seilrollenfenster und Seilandruckrolle
- Funkfernsteuerung mit 2-Kanal-Funkfernbedienung für Seilwinde mit Handsender
- Anhängerkupplung, Anhängelast 3500 kg, am Unterfahrschutz montiert inkl. Anhängersteckdose 12 V 13-polig
- Unterstellböcke AA301046 zu hydraulischer Abstützung, 300 mm hoch
- Betankungsanlage montiert in ALU-Kasten rechts vor Hinterrad bestehend aus: Dieselpumpe mit mechanischem Zählwerk und Automatikpistole, Ansaugung mit Filter und Fußventil, Befestigungskonsolen für Montage

Stirnwand



Betankungsanlage



ALU-Kasten mit Steuergerät



ALU-Kasten mit Hydraulikaggregat



Auffahrrampen



Auffahrwand

